

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД
ММО МВД России «Ирбитский»



В.А. Чесноков

2014 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

ГБОУ СПО СО «Ирбитский
гуманитарный колледж»



И.А. Казанцева

2014 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения
ГБОУ СПО СО «Ирбитский гуманитарный колледж»

(наименование образовательного учреждения)

2014 г.

Общие сведения

Государственное бюджетное учреждение среднего профессионального образования
Свердловской области «Ирбитский гуманитарный колледж»

(Полное наименование образовательного учреждения)

Юридический адрес: 623856, Свердловская область, г.Ирбит, ул. Первомайская, д.39

Фактический адрес: 623856, Свердловская область, г. Ирбит, ул. Первомайская, д.39

Руководители образовательного учреждения:

Директор (руководитель) Казанцева Ирина Андреевна (34355)6-67-39
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по образовательной
деятельности Забелина Нина Ивановна (34355)6-68-54
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по воспитательной работе Забелина Нина Ивановна (34355)6-68-54
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования

(должность) (фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные от
Госавтоинспекции

(должность) (фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма: преподаватель основ

безопасности жизнедеятельности Слепов Сергей Владимирович
(должность) (фамилия, имя, отчество)

89097022825

(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)*

Буньков Владимир Васильевич (34355) 6-38-39

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД)*

Вагуров Александр Владимирович (34355) 6-38-39

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Количество учащихся 293 – очное отделение, 324 – заочное отделение,
12 – очно-заочное отделение

Наличие уголка по БДД имеется – фойе колледжа, кабинет ОБЖ
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД нет
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД нет

Наличие автобуса в образовательном учреждении нет
(при наличии автобуса)

Владелец автобуса нет
(образовательное учреждение, муниципальное образование и др.)

Время занятий в образовательном учреждении:

1-ая смена: 8.30 – 15.00 (период)

2-ая смена: нет (период)

внеклассные занятия: 15.00 – 19.00 (период)

Телефоны оперативных служб:

3-60-26 – ОВД дежурная часть г.Ирбит

3-60-88 – скорая медицинская помощь г.Ирбит

112 – единая диспетчерская служба

6-27-47 – ГУ 60 ПОЖАРНАЯ ЧАСТЬ ФПС ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Содержание

I. План-схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников).

2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.

3. Маршруты движения организованных групп обучающихся от образовательного учреждения к ЦТД, музею, площади Г.К. Жукова.

II. Приложения

1. Методические и нормативные документы по безопасности дорожного движения образовательного учреждения:

1.1. Памятка для студентов: «Безопасность дорожного движения».

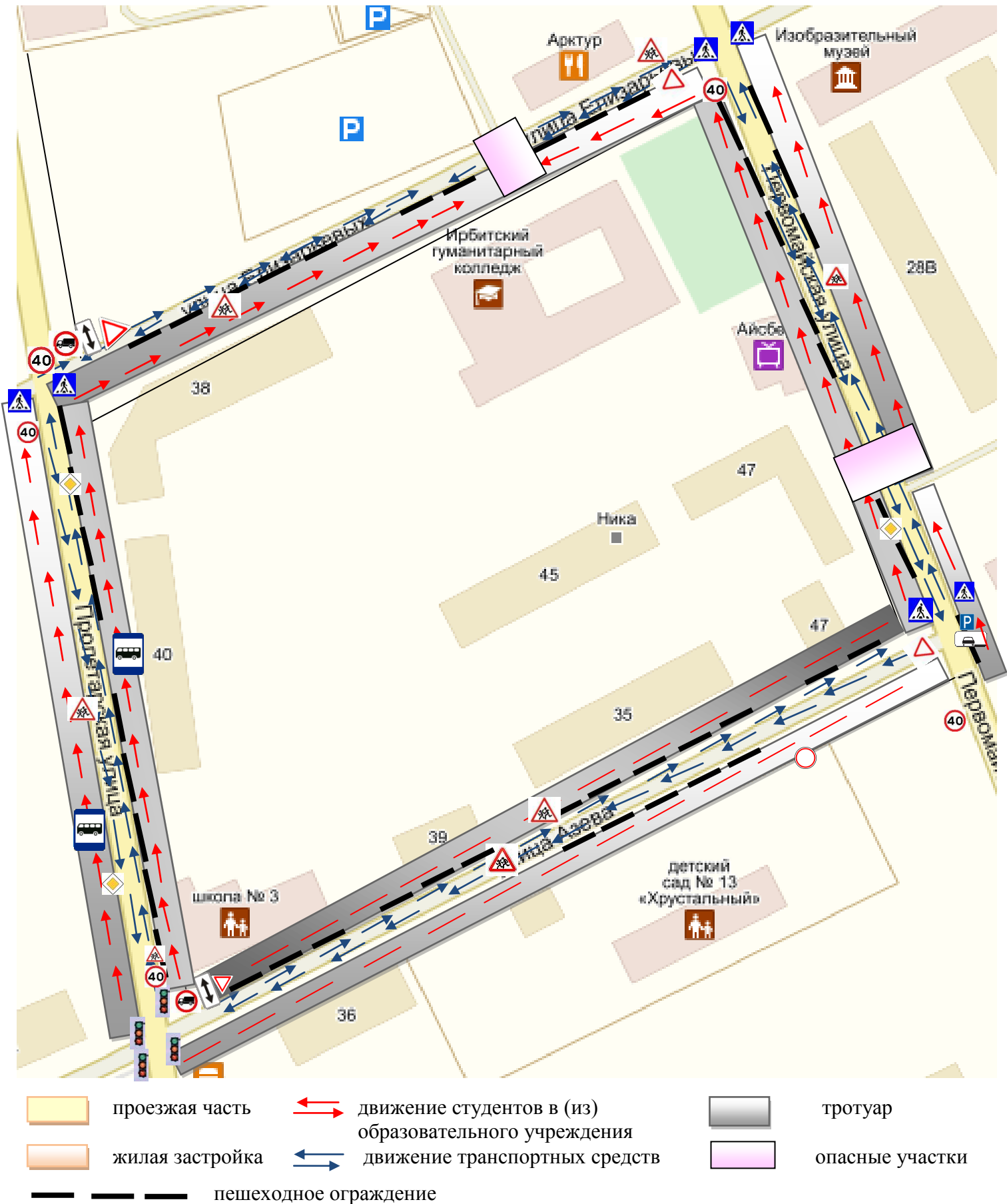
1.2. Памятка для студентов: «Безопасное поведение на улице».

1.3. Памятка о действиях водителя автомобиля при наступлении дорожно-транспортного происшествия.

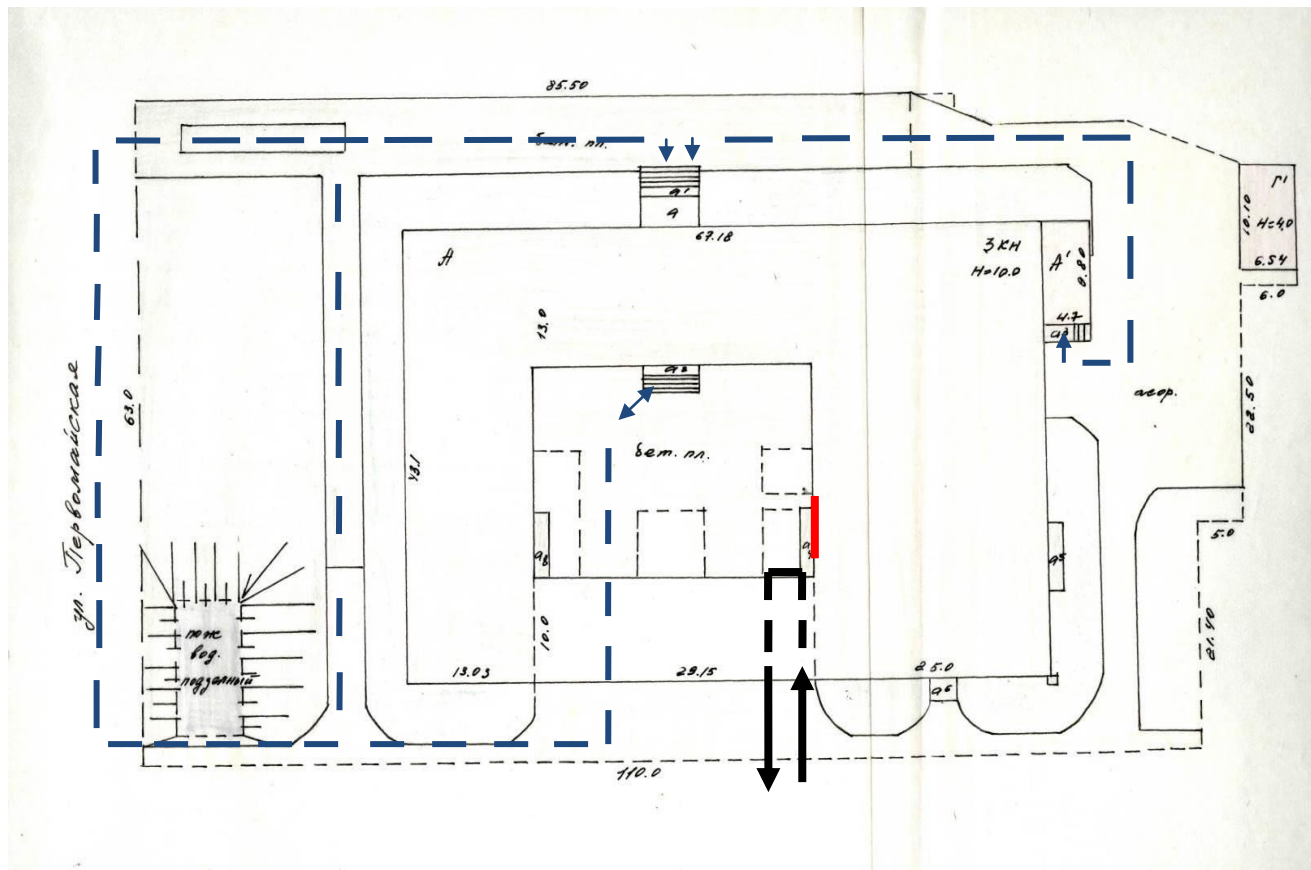
1.4. План основных мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.





I. План -схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников).



2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения студентов по территории образовательного учреждения.



-  Въезд / выезд грузовых транспортных средств
-  Движение грузовых транспортных средств на территории образовательного учреждения
-  место разгрузки
-  движение студентов на территории образовательного учреждения

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к ЦДТ, музею, площади Г.К. Жукова.



Тротуар



жилая застройка

проезжая часть



направление безопасного движения группы студентов к музею, ЦДТ

II. Приложения

1. Методические и нормативные документы по безопасности дорожного движения образовательного учреждения

1.1. Памятка для студентов: «Безопасность дорожного движения».



Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

Главное правило поведения на дороге – удвоенное внимание и повышенная осторожность. Нужно быть крайне внимательным при переходе дороги. Вначале обязательно остановиться и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть. Вне населенного пункта переходить дорогу нужно в местах, где дорога просматривается в обе стороны, и перпендикулярно к краю дороги. Запрещено переходить дорогу на крутых поворотах, в местах, где дорога идет на подъем, около туннелей и мостов. Запрещается управлять транспортным средством, в том числе мотоциклом, без прав управления. Водителю мотоцикла разрешается перевозить пассажиров старше 12 лет. Запрещается

эксплуатация транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

Статья 24. Права и обязанности участников дорожного движения

1. Права граждан на безопасные условия движения по дорогам Российской Федерации гарантируются государством и обеспечиваются путем выполнения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и международных договоров Российской Федерации.

2. Реализация участниками дорожного движения своих прав не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения.

3. Участники дорожного движения имеют право:

- свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам в соответствии и на основании установленных правил, получать от органов исполнительной власти и лиц, указанных в статье 13 настоящего Федерального закона, достоверную информацию о безопасных условиях дорожного движения;

- получать информацию от должностных лиц, указанных в статье 14 настоящего Федерального закона, о причинах установления ограничения или запрещения движения по дорогам;

- получать полную и достоверную информацию о качестве продукции и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;

- на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при дорожно-транспортном происшествии от организаций и (или) должностных лиц, на которых законом, иными нормативными правовыми актами или требованиями, предусмотренными в выданной им лицензии, возложена обязанность оказывать такую помощь;

- на возмещение ущерба по основаниям и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, в случаях причинения им телесных повреждений, а также в случаях повреждения транспортного средства и (или) груза в результате дорожно-транспортного происшествия;

- обжаловать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, незаконные действия должностных лиц, осуществляющих полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1.2. Памятка для студентов: «Безопасное поведение на улице».



ПЕШЕХОДЫ, ВЫ ОБЯЗАНЫ ЗНАТЬ ЭТО:

- пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам;
- при отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности движения по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (при наличии разделительной полосы - по внешнему краю проезжей части);
- вне населённых пунктов пешеходы при движении по обочине или краю проезжей части должны идти только по левой стороне дороги на встречу движения транспортных средств, а лица ведущие мотоцикл, мопед или велосипед при движении по проезжей части должны двигаться по ходу движения транспортных средств;
- при движении по обочинам или краю проезжей части в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств;
- пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрёстках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на

участках без разделительной полосы и ограждений, где она хорошо просматривается в обе стороны;

- на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств;
- в местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

ПЕШЕХОДАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- идти по краю проезжей части или обочине при наличии тротуара или пешеходной дорожки;
- выходить на проезжую часть из-за предметов, ограничивающих видимость: кустарники, углы зданий, транспортных средств и т.д., не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств

Твоя безопасность на улице во многом зависит от тебя!

1.3. Памятка о действиях водителя автомобиля при наступлении дорожно-транспортного происшествия.

До приезда сотрудников ГИБДД

При дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП) водитель, причастный к нему, в первую очередь обязан:

- немедленно остановить и не трогать с места транспортное средство;
- включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 м (вне населенного пункта - 30 м);
- не перемещать предметы, связанные с ДТП;
- если есть пострадавшие, вызвать "Скорую медицинскую помощь";
- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим;
- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном транспорте, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение (где следует сообщить свою фамилию, предъявить документы, удостоверяющие личность, или водительское удостоверение) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно нужно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- не поддавайтесь угрозам и уговорам разобраться самим, обязательно вызовите работников милиции для фиксации факта аварии и полученных повреждений (вы не сможете в состоянии стресса объективно оценить ситуацию и, возможно, признаете вину, которой нет. Вас могут разыграть, "подставить");
- запишите фамилии и адреса очевидцев;
- если есть фотоаппарат (или фотокамера в телефоне), сразу после ДТП сфотографируйте место расположения автомашин, следы торможения, лица участников, погодные условия, дорожные знаки. Обратите особое внимание на место аварии, осмотрите дорожное покрытие, оцените освещенность, видимость знаков и другие моменты, которые Вам покажутся существенными;
- запишите на диктофон Ваш первый разговор с другими участниками ДТП (они могут сначала признать вину, например проезд на красный сигнал светофора, а впоследствии от этого отказаться). Запись будет являться одним из доказательств в дальнейшем разбирательстве;
- зафиксируйте факт аварии в любом случае, даже если собираетесь уехать до приезда ГАИ, и помните, что принятие у виновника в залог документов или денег чревато обвинениями в Ваш адрес в вымогательстве и т.п.;
- вместо перепалки с другими участниками ДТП и пустых разговоров запишите все повреждения и обстоятельства аварии еще до приезда ГИБДД. Желательно, чтобы на этом листе расписались и свидетели, потом этот лист можно будет попросить приложить к протоколу.

Оставление водителем места ДТП, участником которого он является, влечет административную ответственность по ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ в виде наложения штрафа в размере от 10 до 15 МРОТ, или лишение права управления транспортными средствами на

срок от шести месяцев до одного года, или административный арест на срок до пятнадцати суток.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в орган милиции для оформления происшествия.

После приезда сотрудников ГИБДД

Возьмите себя в руки и постарайтесь руководствоваться разумом, а не чувствами:

- не спешите признавать свою вину, вполне может оказаться, что вина обоюдная, виноваты дорожные службы или автосервис, в котором Вам ремонтировали автомобиль;
- не будьте пассивны и не оставляйте инспектора наедине с виновником;
- не стесняйтесь подсказать инспектору заглянуть под капот или под машину для фиксации повреждений и обстоятельств аварии, в то же время ведите себя при этом как можно корректнее;
- при составлении протокола убедитесь, что все важные обстоятельства и повреждения зафиксированы, настаивайте на фиксации в протоколе максимума деталей происшествия: состояние дороги, знаков, видимость. Необходимо зафиксировать всех участников происшествия, сведения об уехавших с места ДТП автомобилях, описать явные повреждения автомашины;
- внимательно читайте все, что подписываете, при несогласии вносите свои замечания, никогда не подписывайте пустой или недописанный протокол;
- если инспектор не реагирует на Ваши замечания и зафиксировал не все повреждения, предупредите его, а затем запишите свое мнение об этом в протокол;
- желательно, чтобы инспектор сделал запись о возможном наличии скрытых дефектов и повреждений;
- зафиксируйте данные понятых; полные данные водителей (участников ДТП) с адресами, номера машин (Ф.И.О., адрес, название фирмы), чтобы знать, к кому предъявлять претензии; данные сотрудников ГИБДД, а также адрес и телефон группы разбора подразделения ГИБДД;
- перерисуйте схему точно так, как она составлена у сотрудника ГИБДД;
- если у Вас нет 100% уверенности в том, что Вы легко докажете вину в ДТП другого водителя (показаниями свидетелей ДТП, которыми могут быть также лица, находившиеся в этот момент в Вашем автомобиле, видеозаписью и пояснением наблюдавшего сотрудника ГИБДД), то откажитесь от дачи письменных объяснений до консультации у профессионального юриста, т.к. любое неосторожное слово может быть использовано против Вас, а формулировки, понятные и простые для большинства обычных граждан, могут иметь совершенно иное значение для сотрудников ГИБДД, юристов и суда.

По результатам осмотра места ДТП

Сотрудником ГИБДД составляются схема места дорожно-транспортного происшествия, протокол осмотра транспортного средства, справка по дорожно-транспортному происшествию, берутся объяснения водителей. Административный протокол на месте ДТП может не составляться в случае назначения административного расследования.

В случае причинения вреда здоровью потерпевшего, к перечисленным документам добавляется протокол осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

Необязательно, но может быть проведено, освидетельствование на состояние опьянения.

Впоследствии водителям, участвовавшим в ДТП, выдаются справки об участии в дорожно-транспортном происшествии.

Далее материалы по ДТП направляются в группу разбора ДПС.

Фактически ГИБДД не устанавливает виновника ДТП, а только отражает факт нарушения Правил дорожного движения. Виновник ДТП устанавливается судом.

Если ДТП повлекло тяжкие последствия (смерть, тяжкие телесные повреждения), то по результатам разбора орган дознания ГИБДД выносит постановление об отказе в возбуждении уголовного дела или, наоборот, направляет материал по подследственности для решения вопроса о возбуждении уголовного дела.

Если последствия серьезны (пострадали люди или причинен значительный ущерб) и Вас считают виновником ДТП, рекомендуется провести углубленную автоэкспертизу (трасологическую, металловедческую и т.д.), это позволит установить истинную причину ДТП. При этом обязательно надо присутствовать при всех осмотрах автомобилей потерпевшей стороны. Кроме того, необходимо тщательно зафиксировать в медицинском учреждении все повреждения участников ДТП, которые явились следствием аварии непосредственно в день ДТП.

В соответствии с Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ водитель - участник ДТП обязан сообщить другим участникам ДТП, намеренным предъявить требование о возмещении вреда, сведения о договоре обязательного страхования гражданской ответственности, в том числе номер страхового полиса обязательного страхования, а также наименование, адрес и телефон страховщика.

Кроме того, участникам ДТП необходимо оформить бланк извещения о ДТП, форма которого утверждена Приказом МВД России от 14 июня 2003 г. N 414. Предусматривается заполнение одного бланка указанного извещения водителями двух транспортных средств, причастных к ДТП. При наличии разногласий между участниками ДТП относительно его обстоятельств эти разногласия указываются в извещении о ДТП.

Если автомобиль не застрахован, то вопросы ремонта, возможно, потребуют судебного вмешательства. При отсутствии добровольного решения вопроса потерпевший должен обратиться в бюро независимой экспертизы, где будет определен ущерб, нанесенный владельцу автомашины при аварии, составлена калькуляция ремонта, определена потеря товарной стоимости в результате аварийных повреждений и стоимость последующего ремонта. Только после этого можно приступать к ремонту автомобиля и одновременно в судебном порядке решать вопрос о компенсации стоимости ремонта и других издержек виновником ДТП.



1.4. План основных мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственный за исполнение	Отметка об исполнении
1	2	3	4	5
1	Изучение нормативных документов по вопросам безопасности дорожного движения (БДД)	По мере поступления	Ответственный за БД Руководитель ОУ	
2	Проверить выполнение приказов и указаний МО и ПО Свердловской области по предупреждению ДТП	По мере поступления	Ответственный за БД Руководитель ОУ	
3	Провести анализ ДТП, нарушений ПДД, других норм безопасности и довести до конкретных работников учреждения	февраль-декабрь	Ответственный за БД	
4	Организовать и провести работу по учебному плану и программе ежегодных занятий с водителями, сведения о сдаче зачётов занести в личную карточку водителя	Один раз в год	Ответственный за БД Специалист ОК	
5	Организовать обучение и аттестацию ответственных за выпуск на линию транспортных средств и ответственных за безопасность дорожного движения	Март-апрель	Руководитель ОУ	
6	Проверить учёт данных о квалификации водителей, заполнить личные карточки	1 раз в квартал	Специалист ОК	
7	Обеспечить предрейсовые и послерейсовые мед. осмотры водителей со 100%-м охватом	Ежедневно	Медицинский работник Ответственный за БД	
8	Составить план-график медицинского переосвидетельствования водителей, обеспечить его выполнение	Один раз в год	Специалист ОК	
9	Проверить сроки своевременного прохождения водителями медицинского переосвидетельствования	Один раз в квартал	Медицинский работник	
10	С вновь поступившими водителями организовать инструктаж и допустить приказом к работе	При приёме на работу	Ответственный за БД Инженер по ТО и ТБ Специалист ОК	
11	Проверить ведение документации по учёту рабочего времени и отдыха водителей	Ежемесячно	Инженер по ТО и ТБ	
12	Проверить организацию труда и отдыха водителей, соблюдение трудового законодательства в части продолжительности их рабочего дня.	Ежемесячно	Специалист ОК	
13	Проверить должностные инструкции работников, связанных по роду своей деятельности с обеспечением БД с учетом последних приказов и указаний	Два раза в год	Специалист ОК	

14	Разработать комплекс мероприятий по стимулированию водителей за работу без нарушений и аварий	В течение года	Специалист ОК Экономист	
15	Контроль периодичности и качества технического обслуживания	По графику	Ответственные за БД	
16	Провести инструктаж водителей сезонный	Осень, весна	Ответственный за БД Инженер по ТО и ТБ	
17	Провести инструктаж водителей о порядке проезда ж/д переездов	Один раз в квартал	Ответственный за БД Инженер по ТО и ТБ	
18	Проводить инструктаж водителей об условиях движения и работы	При выпуске на линию	Ответственный за БД Инженер по ТО и ТБ	
19	Подготовить автомобили к ежегодному техническому осмотру	Два раза в год	Водитель	
20	Оборудовать стенд по БДД с учетом современных требований	В течение года	Преподаватель-организатор ОБЖ	
21	Организовывать проведение обучения водителя оказанию первой помощи пострадавшим	Один раз в год	Преподаватель-организатор ОБЖ	
22	Провести тематические уроки по ПДД в рамках уроков ОБЖ	Согласно планированию	Преподаватель-организатор ОБЖ	
23	Провести анкетирование обучающихся по ПДД и профилактике дорожно-транспортного травматизма	Согласно планированию	Преподаватель-организатор ОБЖ	
24	Проверить обеспеченность автомобилей противопожарными средствами, медицинскими аптечками и знаками аварийной остановки	Один раз в полугодие	Ответственные за БД	
25	Проверить соблюдение установленной периодичности между ТО-1 и ТО-2 и качество ремонта автомобилей	Один раз в полугодие	Ответственный за БД Руководитель ОУ Ответственный за выпуск на линию	
26	Организовать контроль за исправностью спидометрового оборудования автомобилей и не допускать выпуск на линию подвижного состава с неисправными спидометрами	Один раз в полугодие	Ответственный за выпуск на линию Ответственный за БД Руководитель ОУ	
27	Организовать выполнение предупредительного ремонта автомашин с целью не выпуска их на линию в неисправном состоянии	Постоянно	Ответственный за выпуск на линию Водитель	
28	Систематически сверять данные учета ДТП с данными ГАИ	Ежемесячно	Ответственный за БД	